

**NCTb Q&A security scan
d.d. 12-01-2010**

Hoe werkt de techniek van de security scan?

De security scan is een scanner gebaseerd op technologie die gebruik maakt van millimetergolven. De golven gaan door kleding heen en worden door de huid gereflecteerd. Ook op ander materiaal, zoals plastic, metaal, hout, ijzer, keramiek, etc., reflecteren de golven. Op deze manier worden verdachte voorwerpen gedetecteerd.

Hoe wordt de security scan gebruikt?

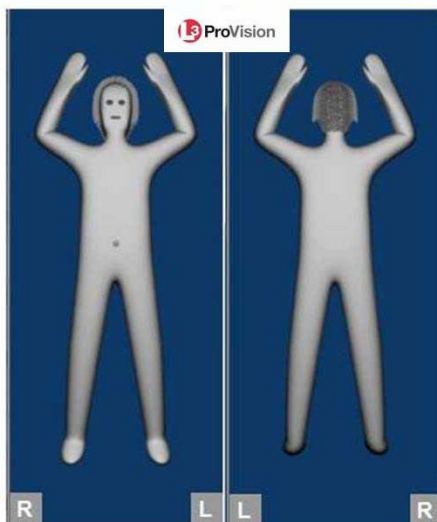
De persoon die gecontroleerd wordt, loopt de machine in en gaat met de handen omhoog staan. Binnen twee seconden wordt de scan gemaakt. De software van de security scan analyseert vervolgens de beelden en geeft, zonder tussenkomst van een beveiligingsmedewerker, aan of er een voorwerp op het lichaam van de passagier is gedetecteerd. De beveiligingsmedewerker ziet op een beeldscherm naast de security scan een eenvoudig poppetje. Hierop wordt met gele vlekjes aangegeven waar de security scan iets gedetecteerd heeft. Er wordt daarbij geen enkel beeld van de passagier gegenereerd. Indien de security scan een voorwerp op het lichaam gedetecteerd heeft, wordt de passagier vervolgens op de plaats van het voorwerp gefouilleerd. Indien de security scan geen voorwerpen vindt, geeft hij een groen scherm, en mag de passagier doorlopen.

Is gebruik van de security scan verplicht?

Nee, passagiers mogen weigeren om door de security scan te gaan. In dat geval wordt men volledig gefouilleerd.

Wat ziet de beveiligingsmedewerker?

De beveiligingsmedewerker ziet op een beeldscherm naast de security scan een eenvoudig poppetje. Op dit poppetje wordt middels kleuren aangegeven of een passagier al dan niet veilig verklaard wordt. Indien de security scan een voorwerp op het lichaam detecteert, wordt dit aangegeven met een geel vlakje op het poppetje op de plek waar het voorwerp is gedetecteerd. Op basis van deze informatie wordt de passagier aan een gerichte foullering onderworpen.



Worden de beelden opgeslagen?

Nee, de apparatuur met automatische detectie maakt geen beelden van personen, maar maakt een analyse op basis van de ruwe scandata. Er zijn dus geen beelden die opgeslagen zouden kunnen worden. Ook de ruwe data wordt niet bewaard.

Is de security scan effectiever dan de bestaande controlemethode?

Reeds sinds 2006 wordt in Nederland getest met de security scan. Zowel de overheid als Amsterdam Airport Schiphol willen graag meewerken aan verdere verbetering van de controles die bijdragen aan de veiligheid. Daarom hebben het Ministerie van Justitie, Amsterdam Airport Schiphol en de Douane onderzocht of de security scan in de praktijk een goed alternatief voor de bestaande controles vormt. Uit de resultaten is gebleken dat de security scan in staat is om naast metalen voorwerpen ook andere voorwerpen te detecteren. Gezien de nieuwe methodieken die terroristen gebruiken kan de security scan een positieve bijdrage leveren aan de effectiviteit, maar ook efficiëntie, van de beveiliging van luchthavens.

Is de security scan schadelijk voor mijn gezondheid?

De security scan brengt geen gezondheidsrisico met zich mee. De apparatuur werkt, in tegenstelling tot bepaalde medische scanners, niet met röntgenstraling. Iedereen, dus ook bijvoorbeeld zwangere vrouwen en mensen met een pacemaker, kan zich zonder enig gezondheidsrisico door de security scan laten controleren. TNO heeft onderzoek uitgevoerd naar eventuele gezondheidseffecten van de security scan. Vergeleken met de norm, die als veilig wordt beschouwd zowel door de Gezondheidsraad als volgens de Europese regelgeving op het gebied van volksgezondheid, blijft de security scan hier ruim 6000 maal onder.

Is dit het zelfde apparaat dat wordt gebruikt om bolletjesslikkers op te sporen?

Nee, de bodyscan die hiervoor wordt gebruikt, werkt met röntgenstralen om in het lichaam te kijken naar eventueel inwendig vervoerde smokkelwaar. De security scan scant alleen de buitenkant van het lichaam en maakt geen gebruik van röntgenstraling.

Is het vergelijkbaar met een echografie?

Nee, bij een echo worden geluidsgolven door het lichaam gestuurd. De security scan scant alleen de buitenkant van het lichaam.

Is het vergelijkbaar met een MRI-scan?

Nee, een MRI-scan kijkt in het lichaam. De security scan scant alleen de buitenkant van het lichaam.

Wat is het verschil tussen een security scan, bodyscan of millimeter wave scanner?

De term bodyscan wordt vaak gebruikt voor apparatuur die in het lichaam kijkt. De naaktscan is een term die in de media wordt gebruikt, maar geen relatie heeft tot een bepaald type apparatuur. De security scan is een apparaat dat voorwerpen gedragen op het lichaam kan waarnemen. De Millimeter Wave scanner is het type security scan dat op Schiphol in gebruik is.

Is de security scan een door de overheid toegestane controlemethode?

Ja. Het Ministerie van Justitie, dat in Nederland verantwoordelijk is voor de beveiliging van de burgerluchtvaart, heeft na goedkeuring door de Europese Unie aan Amsterdam Airport Schiphol toestemming gegeven om de security scan te gebruiken.

Moeten de beveiligers er speciaal voor worden opgeleid?

Ja, de beveiligers die bij de security scan staan hebben een speciale opleiding gevolgd.

Hoe lang bestaat deze technologie al?

De millimeter wave technologie bestaat sinds 1986. Het is eerst ontwikkeld voor de kleding-industrie, waar het werd gebruikt voor het opnemen van de maten. Al enkele jaren wordt de technologie ook gebruikt als securityhulpmiddel.

Wat levert de security scan op?

De security scan is in staat om naast metalen voorwerpen ook andere voorwerpen te detecteren. Gezien de nieuwe methodieken die terroristen gebruiken kan de security scan een positieve bijdrage leveren aan de effectiviteit, maar ook efficiëntie, van de beveiliging van luchthavens. De security scan is daarnaast klantvriendelijk. Gebruik leidt tot minder fouilleringen. Passagiers kunnen daardoor sneller én naar verwachting op prettigere wijze door de persoonscontrole heen.

Mag ik samen met mijn kind de security scan door?

Nee, er mag maar één persoon per keer van de security scan gebruik maken. De golven van de security scan kaatsen af op de huid, dus door samen in de security scan te staan kan geen duidelijk beeld worden gemaakt. Kinderen gaan zelfstandig door de security scan. Als ze hiertoe niet in staat zijn, vindt er een fouillering plaats.

Wordt er na de scan nog gefouilleerd?

Alleen als de software van de security scan een voorwerp detecteert en de locatie hiervan aangeeft op het op het beeldscherm.

Ziet de operator van de security scan mij nu naakt?

Nee, de security scan maakt geen beelden van passagiers. De security scan analyseert de data van de scan en geeft vervolgens op een poppetje aan óf, en zo ja waar, zich een voorwerp op het lichaam van de passagier bevindt. De beveiligingsmedewerker ziet dus alleen het poppetje en besluit op basis daarvan al dan niet tot een nader onderzoek.

Mag ik alles door de scan heen meenemen, ook mijn portemonnee, sleutels, mobiel, etc.?

Nee, deze voorwerpen moet u samen met uw jas in het bakje op de band leggen.

Hoeveel scans worden er ingevoerd?

Het is de bedoeling dat op afzienbare termijn alle passagiers die vertrekken naar de VS door middel van de security scan zullen worden gecontroleerd. Het aantal machines zal hierop worden afgestemd.

Is het de bedoeling dat alle detectiepoortjes op den duur worden vervangen door security scans?

Dat zal afhangen van de ontwikkelingen op Europees niveau.

Nu doen passagiers er twee seconden over om te worden gescand, terwijl ze anders in kortere tijd door een detectiepoortje gaan. Lopen de wachtrijen nu niet enorm op?

De huidige beveiligingscontrole bestaat uit een metaaldetectiepoort en voor een deel van de passagiers een fouillering. Met het gebruik van de security scan kan het fouilleren voor een deel van de passagiers achterwege blijven.

Hoeven mensen die door de security scan gaan niet meer gefouilleerd te worden?

De security scan is geen alternatief voor het fouilleren, maar gebruik ervan leidt naar verwachting wel tot minder fouilleringen.

Kunnen alle passagiers m.b.v. een security scan gecontroleerd worden? Ook passagiers met bijv. een pacemaker, een prothese, op krukken of in een rolstoel?

Passagiers met pacemakers kunnen zonder problemen gebruik maken van de security scan. Voor de juiste werking van de apparatuur is het noodzakelijk dat de passagier voor enkele seconden een staande pose met de handen in de lucht kan aanhouden. Dit is voor een passagier op krukken of in een rolstoel wellicht niet altijd mogelijk. Deze passagiers zullen middels een fouillering en onderzoek van de hulpmiddelen worden gescreend, net zoals dit bij het gebruik van metaaldetectiepoortjes ook al het geval is. Omdat de apparatuur bedoeld is om te alarmeren bij op het lichaam gedragen objecten, is het mogelijk dat er ook gealarmeerd wordt op prothesen. Deze alarmen zullen conform de regels, met inachtneming van de regels van hoffelijkheid door de betrokken beveiligingsmedewerker, worden opgelost.

Hoe wordt ervoor gezorgd dat de privacy bij het gebruik van een security scan zo min mogelijk aangetast wordt?

Voor de security scan zoals deze in gebruik is op Schiphol is een automatisch detectiealgoritme ontwikkeld. Bij gebruik hiervan is het niet langer nodig dat een operator het scanbeeld beoordeelt, maar wordt dit automatisch door een computer gedaan. Het scanbeeld wordt met deze technologie door geen enkele persoon gezien, ook niet door een persoon op afstand. Doordat de security scan aangeeft waar het voorwerp zich op het lichaam bevindt, kan er volstaan worden met een plaatselijke foullering.

Hoe wordt gegarandeerd dat de gezondheid van passagiers, crew en beveiligingsmedewerkers niet in het gevaar is bij gebruik van de security scan?

De security scan zoals deze in gebruik is op Schiphol, maakt gebruik van *millimetre wave* technologie. Passagiers worden niet aan röntgenstraling blootgesteld. Er zijn aan het scannen met *millimetre wave* technologie geen gezondheidsrisico's verbonden. Dit wordt bevestigd door onderzoek van TNO.

Welke security scanner gebruikt Schiphol?

Schiphol gebruikt de Provision security scanner, van L3 Communications (www.l-3com.com/sds).

